

Comment un conducteur fait-il pour interagir avec son environnement lors de la conduite ?

1-Observation : voir consignes professeur-Noter les conclusions de cette observation.

2-Notre corps et ses capteurs d'environnement

Notre corps peut percevoir **des informations** de notre environnement à l'aide de **certains organes** « sensoriels » qui jouent le rôle de véritables « capteurs » en vous aidant des images ci-dessous, compléter le tableau donné.



Organe des sens =Organe qui perçoit une information de notre environnement	Sens =Nom du sens associé à l'organe	Nature de la stimulation =Nom de la chose qui est à l'origine de la stimulation (de nature physique ou chimique)

3-Application à la conduite

- Comment sont indiqués **les dangers connus** sur la route ?
- A quoi servent **les phares sur un véhicule ou un vélo** ?
- Comment **avertir un autre conducteur d'un danger imminent** ?
- Comment faire pour qu'un **élève en vélo sur la route soit mieux « perçu » par les automobilistes** ?
- Quels sont les sens les plus « stimulés » lors de la conduite ?

Conclusion

3- correction de la partie 3 et conclusion

- a) Comment sont indiqués les dangers connus sur la route ?
- b) A quoi servent les phares sur un véhicule ou un vélo ?
- c) Comment avertir un autre conducteur d'un danger imminent ?
- d) Comment faire pour qu'un élève en vélo sur la route soit mieux « perçu » par les automobilistes ?
- e) Quels sont les sens les plus « stimulés » lors de la conduite ?

Conclusion



Feux obligatoires		Compléments
		Par sécurité, circulez de préférence en feux de croisement
	 → 	Feux de croisement si vous suivez ou croisez un autre usager
		
	 → 	Feux de croisement si vous suivez ou croisez un autre usager

Bien voir et être bien vu

Il a beaucoup neigé et vous devez absolument prendre votre voiture ?

Avant de partir, pour votre sécurité et celle des autres automobilistes, n'oubliez pas de bien dégager toutes les vitres :

- le pare-brise
- la lunette arrière
- les vitres latérales

Retirez également la neige sur tous les feux (phares avant, feux arrière et clignotants) et sur vos plaques d'immatriculation.



Conduisez prudemment et anticipiez pour éviter tout geste brusque sur la neige



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

|  @Place_Beauvau |  /ministere.interieur |  @ministere_interieur | www.interieur.gouv.fr





brassard réfléchissant

gilet réfléchissant

obligatoire hors agglomération de nuit et par mauvaise visibilité

- obligatoire
- conseillé

réflecteur rouge à l'arrière

réflecteur blanc à l'avant

phare blanc ou jaune à l'avant

écarteur de danger

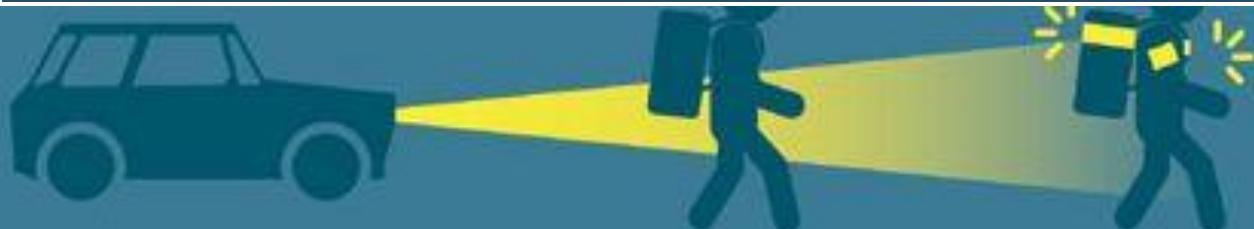
feu rouge à l'arrière

catadioptres orange sur les roues avant et arrière

réflecteurs orange dans les pédales

pneus avec bandes réfléchissantes

Pour améliorer votre visibilité, optez pour des vêtements clairs



Choisissez la bonne tenue pour rester visible.
Et n'oubliez pas que si vous voyez les autres usagers,
eux ne vous voient pas forcément !

• De jour comme de nuit, portez des vêtements de couleurs claires

• La nuit, portez un gilet rétro réfléchissant (obligatoire hors agglomération de nuit ou de jour par mauvaises conditions de visibilité).

• Portez un casque homologué, adapté à votre taille et correctement attaché !



Robotique et capteurs environnementaux

<https://youtu.be/fn3KWM1kuAw>

<https://youtu.be/tF4DML7FIWk>